

Antonio Francés Pérez, com a Portaveu del Grupo Socialista de la Diputació d'Alacant i en aplicació de la Llei 8/2012 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el Reglament Orgànic de la Diputació, presenta per a la seua inclusió i debat en el Plenari d' esta corporació la següent

MOCIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La pesca és un pilar fonamental de l'economia blava dels nostres territoris marítims mediterranis i sustenta un ric i complex sistema socioeconòmic, cultural i ecològic únic que vertebrava, nodreix i proporciona identitat als nostres municipis costaners. Aquest sistema complex va entrar en crisi en la dècada de 1990, quan es va iniciar una progressiva i sostinguda reducció de les captures unida a un declivi del teixit productiu, amb les implicacions socials i econòmiques que això comporta. L'adopció del reglament europeu sobre gestió de la pesca demersal en el Mediterrani occidental, en 2019, part del reconeixement d'aquesta situació crítica per a, per primera vegada, tractar d'establir un esquema d'intervenció que reconduïska el sistema cap a la sostenibilitat. Malgrat aquestes aparents bones intencions, i després de prop de dos anys d'aplicació, el grup municipal socialista, constatem amb alarma com, contra tota lògica, la continuïtat de la pesca i el seu sector al Mediterrani es troben hui dia més compromesos que mai. Afectant d'una manera directa al desenvolupament econòmic dels nostres pobles i ciutats.

Per tot el que hem exposat amb anterioritat, el Grup Socialista proposem al Plenari de la Diputació d'Alacant la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. Sol·licitar al Govern d'Espanya l'elaboració d'un Pla Global de Viabilitat de la Pesca Mediterrània

El sistema pesquer mediterrani constitueix un tot coherent i interconnectat. La gestió de les diferents modalitats, l'ordenació de la flota, la comercialització, etc. no poden ser abordats de manera independent, com a compartiments estancs ja que l'alteració de qualsevol d'aqueixos eixos pot comportar greus alteracions de la resta d'ells. És necessari, abans de res, adoptar una visió de conjunt en forma de Pla Global de Viabilitat de la Pesca Mediterrània, una estratègia a escala de l'Estat que responga a una visió compartida sobre el futur immediat, a mitjà i a llarg termini.

2. Sol·licitar al govern d'espanya que negocie amb la Unió Europea la Reforma del Reglament europeu sobre gestió de la pesca demersal en el Mediterrani occidental

Hui dia és evident que l'objectiu d'aconseguir el nivell del rendiment màxim sostenible en 2025 és sens dubte irrealitzable perquè implica unes reduccions de mortalitat pesquera que en el curt termini previst són incompatibles amb la sostenibilitat socioeconòmica del sector. No es tracta d'una qüestió opinable, sinó d'una evidència que deriva del propi coneixement científic disponible. Cal que el Govern d'Espanya lidere en les instàncies europees un procés de reforma del reglament que postergue com a mínim fins a 2030 l'obligatorietat de la consecució de l'objectiu del RMS. A més, és necessari que les mesures de gestió, sobretot les de reducció de l'esforç aplicades fins hui, es mantinguen invariables durant un període pluriennal prou prolongat com per a poder avaluar científicament els seus efectes.

D'altra banda, la diferenciació entre pesqueres costaneres i profundes és aliena a la realitat de la multiespecificitat de la pesca mediterrània i també ha d'esmenar-se.

Finalment, tal com ja s'ha discutit en diversos àmbits, les disposicions sobre protecció dels fons de l'article 11 (particularment contingudes en els articles 11.1 i 11.2) no se sustenten sobre criteris científics i/tècnics i han de ser revisades immediatament.

Reforma de l'Ordre Ministerial que regula l'assignació de les jornades de pesca

Des de les nostres Comunitats Autònomes sempre es va advocar perquè l'assignació interna de les jornades de pesca atribuïdes a l'Estat espanyol es realitzara a l'empara dels articles 7 i 8 de la Llei 3/2001, de 26 de març, de Pesca marítima de l'Estat, com a mesures tècniques de limitació de l'esforç, en lloc de sota l'article 27, que els dona la consideració de drets d'accés al recurs. Les greus tensions actuals generades entre el sector, fruit de la successiva reducció de l'esforç disponible, i també de la complexitat, dificultat de contrast i possibilitat d'error dels mecanismes de càlcul emprats, reforcen el nostre posicionament inicial i ens obliguen, com a part directament afectada, a plantejar novament a la Secretària General de Pesca que procedisca en aquest sentit. Aquestes limitacions d'esforç, enteses com a mesures tècniques de gestió, han d'atendre també el concepte de viabilitat socioeconòmica mínima i no depassar mai aquest llindar.

3. Sol·licitar al Govern d'Espanya la territorialització de la gestió

Les grans heterogeneïtats dins del calador nacional mediterrani entre models socioeconòmics de l'activitat pesquera, patrons d'explotació dels recursos i fins i tot geogràfics i ecosistèmics aconsellen una territorialització de la gestió en el marc del reglament i de l'ordre. Referent a això, sol·licitem una gestió a nivell mínim de GSA/Àrea de gestió, en nom d'una major coherència tècnica, eficàcia i d'una reducció de tensions interterritorials innecessàries.

4. Sol·licitar al Govern d'Espanya la revisió normativa i regularització de la motorització

La normativa de l'Estat sobre motorització de la flota pesquera, està obsoleta i els mecanismes de certificació i inspecció de la mateixa s'han vist àmpliament superats per la realitat industrial, tecnològica i sectorial. Aquesta greu disfunció ha aconseguit ja el nivell de crisi sistèmica i de no corregir-se urgentment amenaça amb forçar la centrifugació massiva de capital des del sector cap a agents especuladors externs. A més, la crisi i incertesa desencadenada per les missions d'inspecció comunitàries i les seues conseqüències es veu acrescuda per la reducció de jornades de pesca i els efectes de la COVID-19. Emplacem a la Secretària General de Pesca a la revisió normativa pertinent i la regularització de la motorització del sector, prioritàriament la de l'arrossegament, a càrrec -en la mesura que siga possible- del fons de potència atribuït a l'Estat. Aquesta reforma en cap cas haguera d'implicar una liberalització de la potència, sinó una adequació més realista a les necessitats de l'activitat des del punt de vista tècnic i ambiental. En tot cas, s'ha de reconèixer que l'actual règim de gestió estricta de l'esforç basat en la limitació de les jornades d'activitat i un reforç de les mesures tècniques relativitza en gran manera el paper de la potència dels motors a l'hora de determinar la capacitat operativa de la flota.

5. Sol·licitar al Govern d'Espanya ajudes de transició cap a la sostenibilitat

Les restriccions actuals a l'activitat pesquera de la flota de l'arrossegament fruit de l'aplicació del nou pla pluriennal europeu persegueixen la recuperació a mitjà termini de les poblacions de les principals espècies objectiu de la pesquera. El sector pesquer mediterrani ha perdut gran part del seu capital productiu i humà en les últimes dècades i és essencial per a la seua supervivència futura com a pilar central de l'economia blava, que es mantinga actiu l'actual nombre d'unitats (i el volum de registre) de la flota pesquera durant aquest període de transició cap a la sostenibilitat. Per a això és necessari desenvolupar al màxim les possibilitats d'ajudes al sector, particularment les

compensacions del Fons Europeu Marítim i de la Pesca (FEMP) per paralització temporal de l'activitat pesquera, per a armadors i pescadors, ja siga per a mantindre el programa anual de vedes o com a compensació per reducció de jornades d'esforç. Així mateix, abordar la possibilitat d'habilitar ajudes d'estat per a la compensació de les pèrdues, que aquesta reducció de l'activitat pesquera, generen en les llotges pesqueres, majoritàriament gestionades per les Confraries de Pescadors.

6. Sol·licitar al Govern d'Espanya un pla de gestió ambiciós per a la flota de cèrcol de xicotets pelàgics

El sector del cèrcol mediterrani porta anys patint greus problemes de disponibilitat del recurs. Els estudis realitzats apunten a una dràstica reducció de la població de sardina i a un efecte combinat de la pesca i de factors ambientals que es tradueix en una generalització de talles inusualment xicotetes entre les principals espècies objectiu de la modalitat. El sector i les administracions pesqueres de les comunitats autònomes signants porten anys sol·licitant a la Secretària General de Pesca l'establiment d'un pla de gestió integral realista per a aquesta modalitat pesquera clau per a manteniment de les nostres economies marítimes, que incidisca en la recuperació dels estocs i en una millora dels beneficis del sector.

7. Sol·licitar al Govern d'Espanya n increment de la quota de tonyina roja per a la flota artesanal mediterrània

La franja costanera es troba sotmesa a múltiples impactes antròpics i és, sens dubte, el calador mediterrani més castigat i amenaçat, la qual cosa compromet enormement l'activitat i viabilitat de les nostres flotes artesanals. El recent accés a una xicoteta quota de captura de tonyina roja els ha permés constatar el gran potencial d'aquest recurs, actualment molt abundant, per a completar la seua viabilitat econòmica. Davant aquesta situació, emplacem novament a la Secretària General de Pesca a actuar amb la màxima urgència per a incrementar substancialment l'assignació de quota a aquest col·lectiu amb vistes a 2022, així com a possibilitar noves autoritzacions, d'acord amb el gran increment de les possibilitats de pesca per a la tonyina roja que es desprén de l'evolució recent del TAC.

8. Foment d'actuacions estratègiques transformadors a càrrec dels fons NextGenerationEU

En el marc de la situació social actual i davant les necessitats recollides en els punts anteriors d'aquest decàleg, no hi ha dubte que el sector pesquer mediterrani es troba en una cruïlla mai abans viscuda, afrontant múltiples reptes alhora que compta amb una oportunitat històrica. Un ús generós i estratègic dels nous fons europeus de recuperació post-COVID-19, en el marc del Pla Global de Viabilitat de la Pesca Mediterrània, poden donar al sector pesquer l'impuls necessari per a una modernització i una reestructuració, operativa i logística imprescindible i sense precedents.

9. Suport del nou Programa Operatiu del FEMPA

Perquè el futur Pla Global de Viabilitat de la Pesca Mediterrània dispose dels recursos necessaris és necessari que el Programa Operatiu FEMPA reculli, d'acord amb l'Estratègia de Conca de la Comissió Europea, les mesures necessàries per a canalitzar el suport a les actuacions que d'ell es deriven.

10. Traslladar els presents punts d'acord, a dalt esmentats, al Govern d'España i a les Corts Valencianes en el termini d'un mes.

A Alacant, en data i signatura electrònica.

El Portaveu

Antonio A.Francés Pérez